Un second dÃ©part pour lÂ'UTMB 2010

AprÃ¨s course

PostÃ© par : DUBOST

PubliÃ©e le : 28/8/2010 19:27:37

Ce soir entre 20 heures et 20 heures trente, la foule massÃ©e sur la place du Triangle de l'AmitiÃ© de Chamonix acclamera le vainqueur d'un UTMBÂ® 2010 au profil particulier, qui restera, Ã sa faÃ§on, dans les annales

Suite Ã des intempÃ©ries mettant en danger les 2 300 concurrents engagÃ©s sur la course phare de ce long week-end d'ultra-trail, la direction de course a dÃ©cidÃ©, hier soir Ã 21 heures, de stopper l'UTMBMC aux Contamines, aprÃ¨s une trentaine de kilomÃ¨tres.

Dans le mÃªme temps,Ã le dÃ©part Ã Courmayeur de la TDS (1 800 concurrents) n'a pas Ã©tÃ© donnÃ©, pour les mÃªmes raisons.

*Â«Sur la base des conditions mÃ©tÃ©orologiques fournies par MÃ©tÃ©o France et au vu de la conjonction de diffÃ©rents facteurs mÃ©tÃ©orologiques aggravants, nous n'avons pas voulu prendre le risque d'envoyer les coureurs dans ces conditions de vent, de brouillard, de pluie et de neige qui auraient pu mettre en pÃ©ril leur sÃ©curitÃ© Â», expliquait hier soir Catherine Poletti, qui aura su arrÃªter la compÃ©tition avant la survenue de prob*Ã mes plus sÃ©rieux.

Â Â«Â *Les prÃ©visions mÃ©tÃ©orologiques prÃ©voyaient le maintien de fortes pluies jusqu'Ã samedi matin et un risque de brouillard important. On annonÃ§ait Ã©galement beaucoup de vent et des chutes de neige aux alentours de 2 500 m d'altitude. Nous avons stoppÃ© la course aux Contamines afin de ne pas laisser 2 300 coureurs en pleine montagne, au risque que certains d'entre eux ne se perdent.Â Â»*

De plus la sÃ©curitÃ© n'Ã©tait plus assurÃ©e pour les coureurs sur le secteur de la Balme car une coulÃ©e de boue sous Plan Jovet bloquait les 4x4 prÃ©vus pour assurer les secours.

D'autre part, une mauvaise information terrain relayait en mÃªme temps un dÃ©balisage possible entre le Col du Bonhomme et Les Chapieux (*), ce qui ajoutait Ã la tension du moment.

Le temps de rapatrier l'ensemble des concurrents, avec l'aide prÃ©cieuse de la compagnie de Tramway du Mont Blanc, de la SNCF, et des transports officiels de la course assurÃ©s par Chamonix Bus, la direction de course dÃ©cidait de proposer un Â«Â redÃ©part Â» Ã Courmayeur aux participants de l'UTMBMC en invitant ceux de la TSD, pour le lendemain, (avec des meilleurs conditions mÃ©tÃ©o).

Afin que les milliers de concurrents prÃ©parÃ©s depuis des mois, et venus de 58 nations se frotter au Tour du Mont Blanc, se sentent un peu moins frustrÃ©s.

Chaque concurrent ayant en sa possession un tÃ©lÃ©phone portable comme l'impose le rÃ¨glement de la course, la direction de course a envoyÃ© un premier SMS Ã 01h26 Ã l'ensemble des inscrits de l'UTMBMC et de la TDS pour les avertir d'un nouveau dÃ©part,Ã le samedi 28 aoÃ»t Ã 10 heures, depuis Courmayeur, jusqu'Ã Chamonix, en empruntant la deuxiÃ¨me moitiÃ© du parcours de l'UTMBMC initial.

A 4h02, un second SMS signalait que seules 1 000 places Ã©taient disponibles dans les bus faisant office de navettes entre Chamonix et Courmayeur. Un Â«Â quotaÂ Â» qui s'explique par le fait que paradÃ¨lement, le peloton de la CCCMC Ã Ã©tait stoppÃ© dans sa progression Ã 2h10, du fait de pluies diluviennes et d'un vent fort au niveau de la TÃªte aux Vents.Ã 1 300 concurrents bloquÃ©s Ã Vallorcine et Trient qu'il fallait Ã encore rapatrier sur Chamonix. AjoutÃ© aux concurrents de l'UTMBMC, ce n'Ã©tait pas moins de 3600 coureurs Ã©parpillÃ©s sur le parcours que l'organisation est parvenue Ã ramener Ã bon port.

GrÃ¢ce Ã un formidable Ã©lan de solidaritÃ© et d'entraide entre services administratifs et techniques des diffÃ©rentes communes impliquÃ©es, tous les athlÃ¨tes ayant voulu participer Ã cette version Â«Â stÃ©riliséeÂ Â» de l'UTMBMC auront pu le faire, l'organisation n'ayant refusÃ© aucun athlÃ¨te.

Â

935 concurrents prenaient en effet place dans les bus Ã disposition, auxquels s'ajoutaient les athlÃ¨tes dÃ©jÃ prÃ©sents Ã Courmayeur, et ceux prenant leur propre moyen de locomotion pour s'y rendre.

Au final, 1 238 concurrents se sont alignÃ©s ce matin Ã Courmayeur, dont 588 initialement inscrits sur la TDS (environ 50% du plateau initial), et 650 initialement inscrits sur l'UTMBMC (environ 30%).

Chaque finisher de cet UTMBMC 2010 Ã sa saveur particuliÃ¨re marquera 3 points dans la perspective d'une participation Ã l'Ã©dition 2011.

Â

(*) Contrairement Ã ce qui a Ã©tÃ© annoncÃ© en confÃ©rence de presse il ne s'agissait pas d'un dÃ©balisage sauvage et mal Â«Â intentionnÃ©Â». En fait les jalonneurs en train de baliser la section concernÃ©e n'ont pas Ã©tÃ© vus par les responsables de la zoneâ€¦